

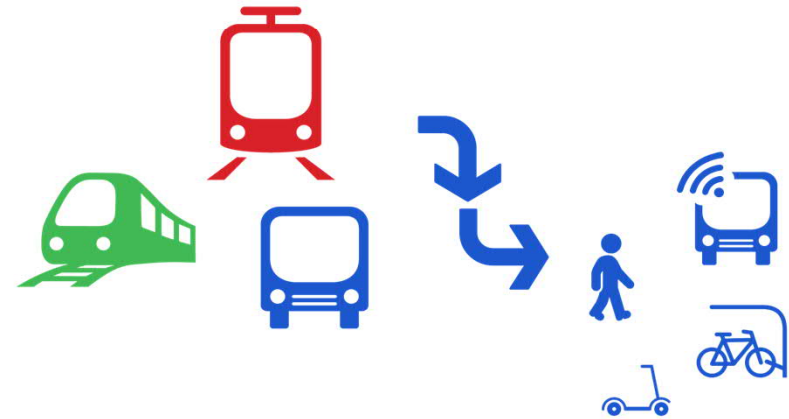
NYSSE

Onko vielä pitkä matka automaattiliikenteen tilaamiseen ?

joukkoliikennejohtaja Mika Periviita 5.10.2023

Automaattiajoneuvojen tulevaisuus Nysse-liikenteessä

- Mahdollisia käyttökohteita liityntäliikenteenä on olemassa
- Otettava huomioon, että robottibussit kilpailevat muiden liityntäkulkutapojen kanssa
- Asiakaskokemus ja/tai kustannustehokkuus avainasemassa ratkaisemassa käytön laajuutta



Tampereella tehty automaattiliikenteen selvityksiä, suunnitelmia ja pilotointeja pitkään...

- Poliittinen tahtotila korkealla
 - elinkeinopoliittinen
- Tietoisuus automaattiliikenteen mahdollisuuksista ja vaatimuksista kasvanut kaikilla toimijoilla
- Saatu käyttäjäkokemuksia niin matkustajilta kuin muilta tiellä liikkujilta
- Positiivista julkisuutta
- Kustannustehokkuus ?
 - Siirtyminen useamman ajoneuvon etävalvontaan
 - kalustokoko
- Infran valmius ?
 - Katuympäristö
 - Kunnossapito
 - Tietoliikenne
- Automaattiliikenteen palvelujen markkina ?

Tunnistettuja esimerkkejä automaattiliikenteen sovelluskohteista Tampereella

Case Hatanpään sairaala



Case Härmälä - Partola - Messukeskus



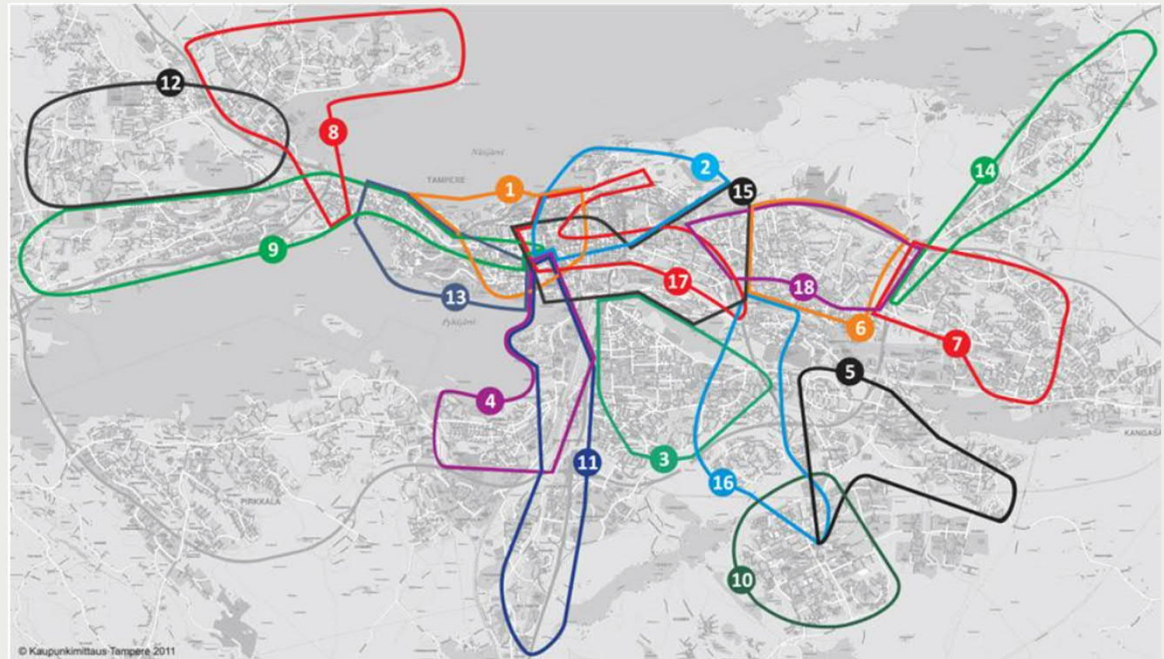
Karttapohja: Maanmittauslaitos

NYSSE

Muita
sovelluskohteita ?

PALI

- Palveluliikennettä liikennöidään 20 linjalla, yhteensä ajoneuvoja on 22
- Palveluliikenne kattaa koko Tampereen alueen ja on Nyssen tilaamaa
- Palveluliikenteessä toimii 16 linjalla **avustajia**, jotka ovat Pirhan työntekijöitä
- Ajoneuvoina ovat n. 14-16-matkustajajapaikkaiset matalalattia-ajoneuvot
- Palveluliikennettä ajetaan arkisin pääosin klo 8.30-14.30
 - Yhdellä linjalla liikennettä on myös iltaisin ja viikonloppuisin (Pali 17)



Onko joukkoliikenteen järjestäjällä vielä pitkä matka automaattiliikenteen tilaamiseen ?

- Matkaa hankintaan vielä on – pitää kokeilla ja pilotoida
- Automaattiliikenteen soveltamiskohteet pohdituttavat erityisesti taloudellisen tehokkuuden näkökulmasta näinä aikoina
 - Liityntäliikenteessä vaikuttavuus ei tyydytä tai löytyy taloudellisesti houkuttelevampia liityntäliikennevaihtoehtoja
- Palveluliikenteen osalta turvakuljettajan rooli avustajana herättää mielenkiintoa – pitäisi kokeilla
- Automaattiliikenteen palvelujen markkina on vielä tuntematon

KIITOS !

NYSSE

Tampereen seudun joukkoliikenne

